

蟹江町総合交通戦略（案）

～多様な交通手段で人の暮らしを支えるやさしいまち～



令和元年 1 月
蟹江町

蟹江町総合交通戦略

【計画編】

— 目次 —

1	蟹江町総合交通戦略について	1
1-1	計画策定の目的	1
1-2	計画の対象区域	2
1-3	蟹江町の概況	3
2	現況分析・課題整理	4
2-1	蟹江町の現状	4
2-2	問題点の整理	11
2-3	課題の抽出	14
3	交通の将来像の設定	16
4	戦略目標と基本方針	18
4-1	交通の将来像を踏まえた戦略目標	18
4-2	交通の将来像を踏まえた基本方針	19
5	施策体系化	25
5-1	施策パッケージ A: 名古屋都心へのアクセス性を向上する充実した都市基盤の強化	28
5-2	施策パッケージ B: 誰もが気軽に移動できる公共交通サービスの確保	32
5-3	施策パッケージ C: 町民の移動と暮らしを支える安心・安全・快適な交通基盤の整備	36
5-4	施策パッケージ D: 地域一体となって取り組む多様な交通手段への意識づくり	44
6	実施プログラム	46

7 評価指標 48

7-1 評価指標①:公共交通機関の不満足 49

7-2 評価指標②:町内全駅の鉄道乗降客数 50

7-3 評価指標③:お散歩バス1便当たりの利用者数 51

7-4 評価指標④:都市計画道路の改良済延長 52

7-5 評価指標⑤:交通事故件数 53

7-6 評価指標⑥:幹線道路の平均旅行速度 54

7-7 評価指標⑦:避難所・避難路整備などの防災対策に関する不満足 55

7-8 評価指標⑧:自転車や公共交通機関を利用するように心がけている割合 56

8 事業推進体制 57

9 評価改善の仕組み 58

蟹江町総合交通戦略

【資料編】

— 目次 —

1	都市の特性	1
1-1	人口.....	1
1-2	道路網.....	12
1-3	市街地整備状況.....	18
2	道路交通の特性	19
2-1	自動車交通量・混雑度.....	19
2-2	交差点・踏切.....	22
2-3	自動車保有台数.....	28
2-4	運転免許人口.....	29
3	公共交通の特性	30
3-1	鉄道.....	30
3-2	バス.....	34
3-3	公共交通空白地.....	38
4	交通行動の特性	50
4-1	内々・内外(外内)の移動状況.....	50
4-2	交通分担率の推移.....	54
4-3	外出困難者の有無.....	56
4-4	外出目的の推移.....	57

5 その他交通の特性 59

5-1	タクシー	59
5-2	自転車駐車場	64
5-3	駅舎	68
5-4	駅前広場	69
5-5	交通安全施設	72
5-6	交通事故	73
5-7	運転免許返納	77
5-8	緊急輸送道路	79
5-9	CO ₂ 排出量の推移	83

6 既存アンケート整理 85

6-1	バス利用者アンケート	85
6-2	住民意識調査	88