

(2) 自動車交通量・混雑度

本町の自動車交通量は平成 27 年度道路交通センサスにおいて、東名阪自動車道で 24 時間交通量が約 67,000 台である。また、一宮蟹江線、蟹江飛鳥線（西尾張中央道）の交通量が多く、蟹江 IC～国道 1 号交差点（No, 4 芝切交差点）で約 40,000 台、その前後区間でも約 28,000～29,000 台となっており、南北の交通が一宮蟹江線、蟹江飛鳥線（西尾張中央道）に集中している。その他、東西の路線でも、約 11,000～20,000 台程度の交通量である。

混雑度は、国道 1 号で高く、蟹江町名古屋市境～津島蟹江線交差点で、混雑度が 1.75 を超え慢性的に混雑している。一宮蟹江線（西尾張中央道）や弥富名古屋線の一部区間、名古屋十四山線、津島七宝名古屋線でも、混雑度が 1.25～1.75 未満となっており、ピーク時以外も混雑している。

本町の主要な幹線道路は、南北の軸（一宮蟹江線、蟹江飛鳥線）を始め、比較的交通量が多くなっており、ピーク時を中心に慢性的に混雑している道路が多い。

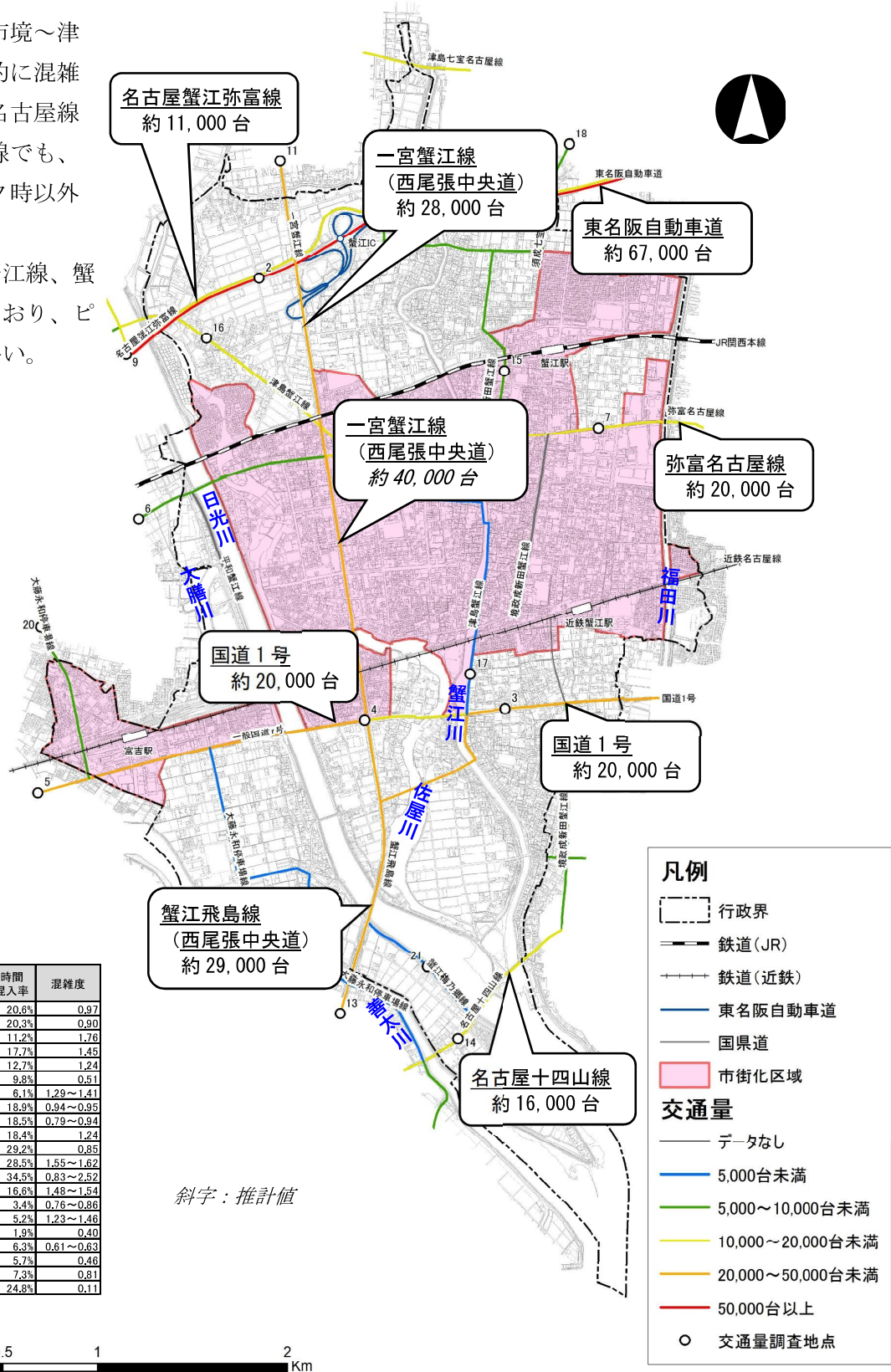


図 本町の 24 時間交通量

資料：平成 27 年度道路交通センサス

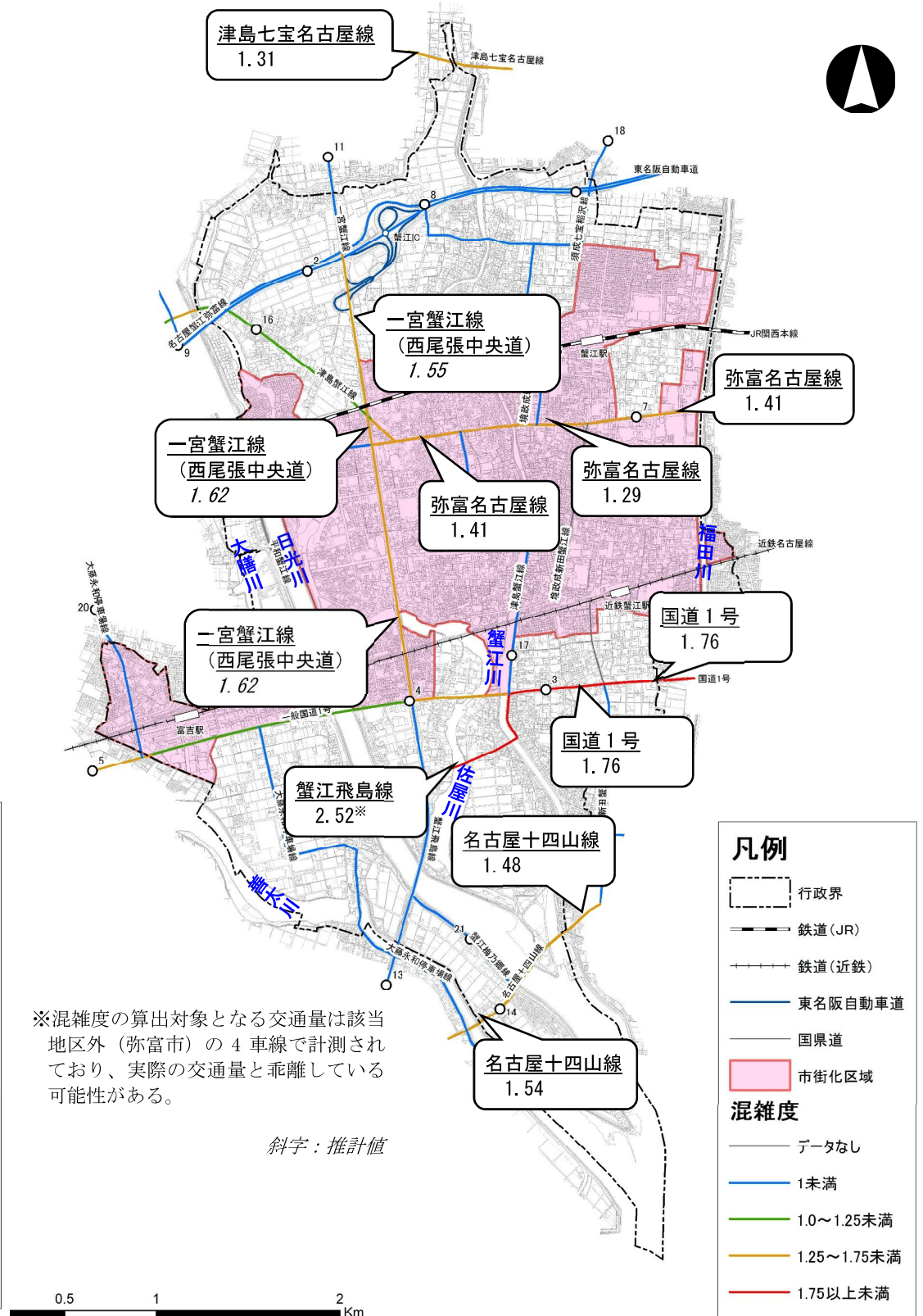


図 本町の混雑度

資料：平成 27 年度道路交通センサス

表 平成 27 年度道路交通センサス (町内路線)

No	道路種別	路線番号	路線名	交通量観測地点地名	平日24時間交通量(台)	昼夜率	平日12時間大型車混入率	混雑度
1	1	1070	東名阪自動車道	名古屋西IC～蟹江IC	67,512	1.33	20.8%	0.97
2	1	1070	東名阪自動車道	蟹江IC～弥富IC	62,143	1.34	20.3%	0.90
3	3	1	一般国道1号	舟入1丁目	20,420	1.43	11.2%	1.78
4	3	1	一般国道1号	芝切交差点	16,247	1.14	17.7%	1.45
5	3	1	一般国道1号	(弥富市)	20,360	1.34	12.7%	1.24
6	4	29	弥富名古屋線	(愛西市)	7,410	1.28	9.8%	0.51
7	4	29	弥富名古屋線	本町五丁目	19,176	1.36	6.1%	1.29～1.41
8	4	40	名古屋蟹江弥富線	須成西四丁目	12,555	1.30	18.9%	0.94～0.95
9	4	40	名古屋蟹江弥富線	(愛西市)	11,493	1.30	18.5%	0.79～0.94
10	4	40	名古屋蟹江弥富線	(非観測のため推定値)	13,514	1.31	18.4%	1.24
11	4	65	一宮蟹江線	(津島市)	28,174	1.40	29.2%	0.85
12	4	65	一宮蟹江線	(非観測のため推定値)	39,554	1.43	28.5%	1.55～1.62
13	4	66	蟹江飛鳥線	(弥富市)	28,798	1.36	34.5%	0.83～2.52
14	4	70	名古屋十四山線	鶴蓋新田チノ割	15,556	1.31	16.6%	1.48～1.54
15	6	103	境政成新田蟹江線	今二之坪	8,581	1.28	3.4%	0.76～0.86
16	6	114	津島蟹江線	西之森二丁目	11,790	1.32	5.2%	1.23～1.46
17	6	114	津島蟹江線	宝一丁目	2,132	1.32	1.9%	0.40
18	6	139	須成七宝稲沢線	(あま市)	6,721	1.27	6.3%	0.61～0.63
19	6	462	大藤永和停車場線	(非観測のため推定値)	2,566	1.23	5.7%	0.46
20	6	462	大藤永和停車場線	(愛西市)	6,859	1.27	7.3%	0.81
21	6	517	蟹江梅乃郷線	鶴蓋新田ニノ割	764	1.20	24.8%	0.11