

2. 本町の現状整理

2.1. 都市の状況

(1) 本町の道路網

本町の東西方向の軸は東名阪自動車道と国道 1 号、主要地方道の名古屋蟹江弥富線、弥富名古屋線、名古屋十四山線があり、南北方向の軸には主要地方道の一宮蟹江線、蟹江飛鳥線（西尾張中央道）がある。

また、本町の都市計画道路は、16 路線（22.8km）が都市計画決定されている。平成 30 年度時点の都市計画道路全体の改良率は 60%に留まっており、整備済路線（改良率 100%）は 3 路線、未整備路線（改良率 0%）が 4 路線となっている。現在は、都市計画道路の内、蟹江駅南北自由通路が事業化されている。

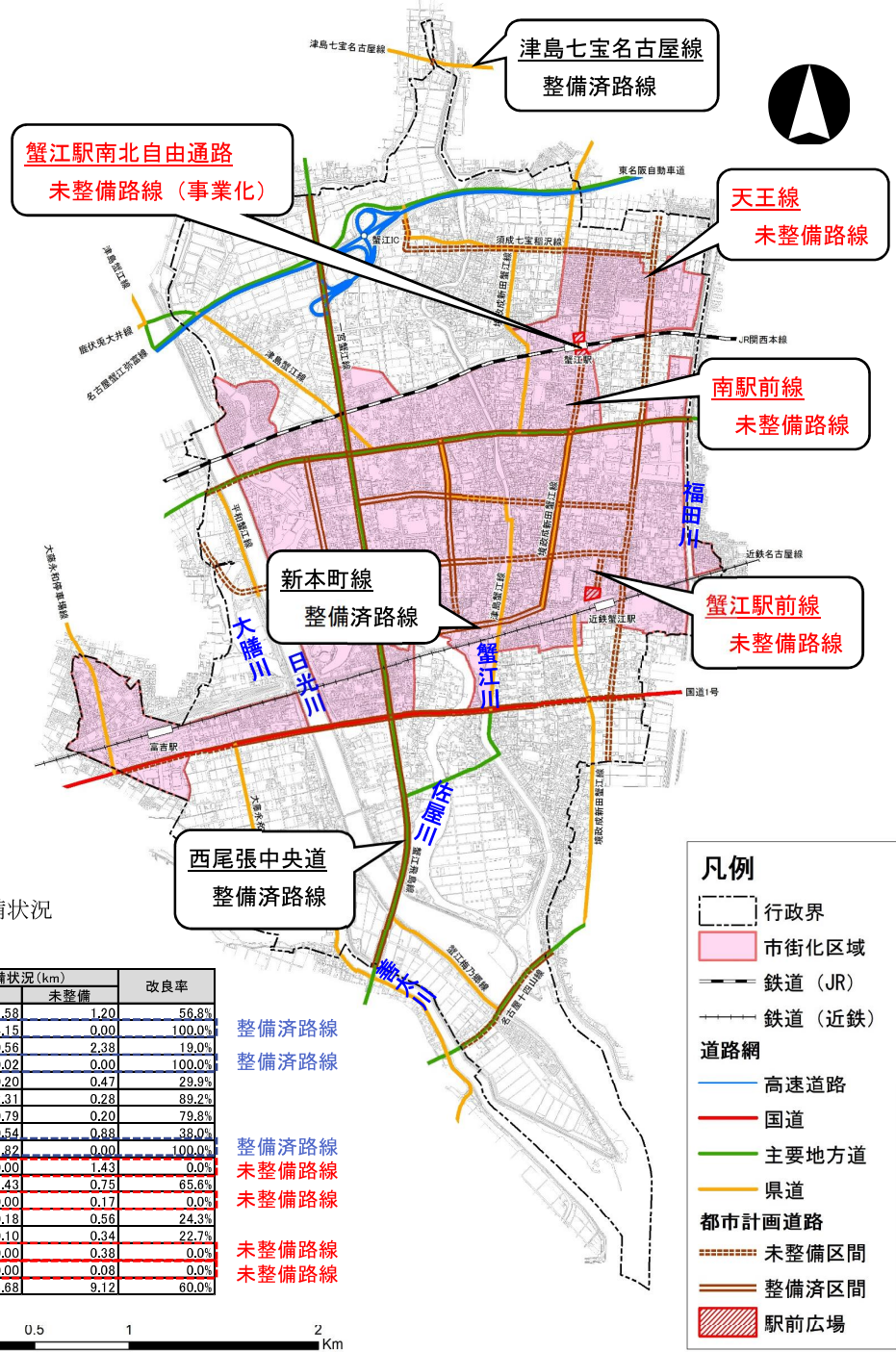


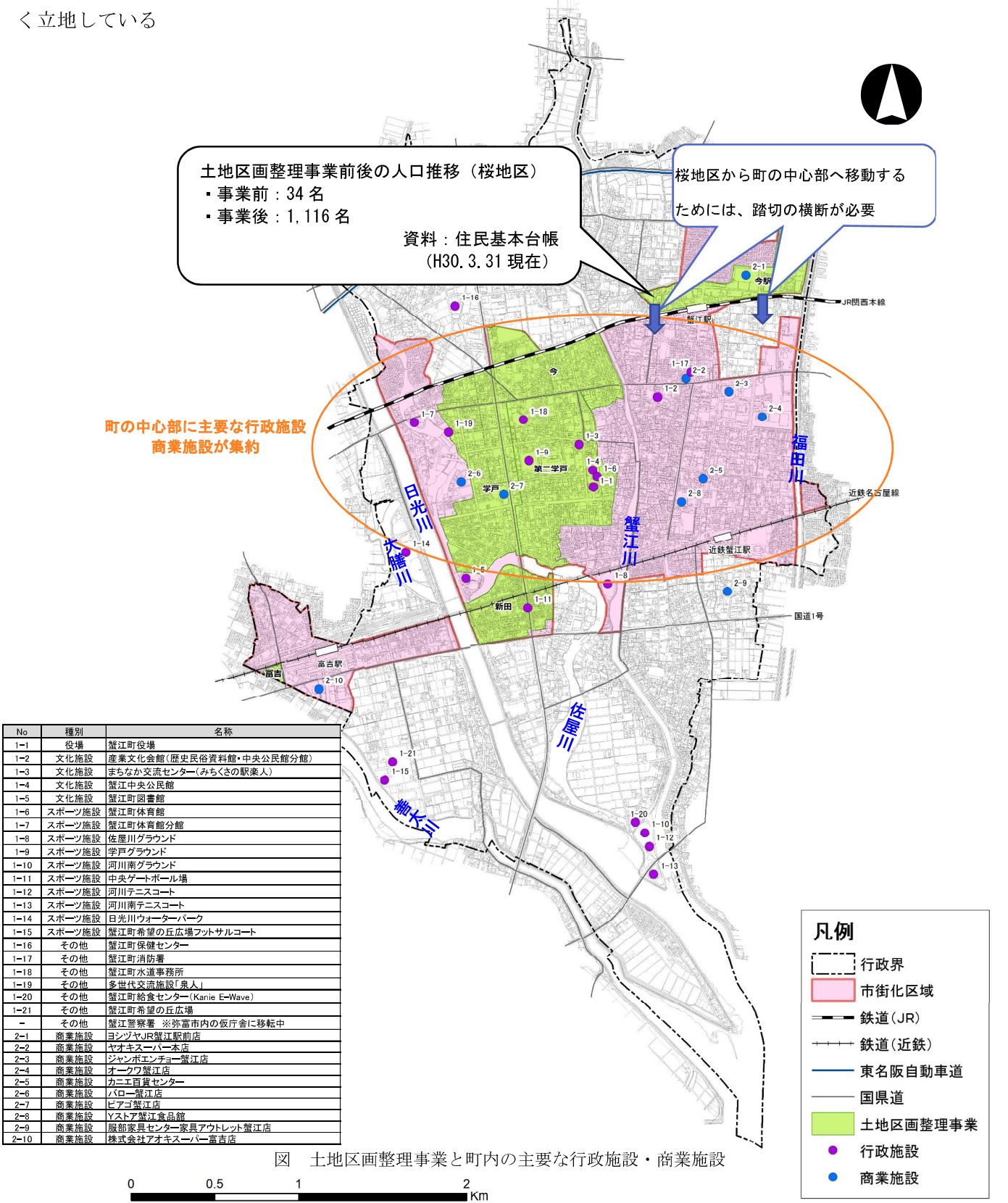
表 都市計画道路の整備状況

番号	路線名	計画 (km)	整備状況(km)		改良率
			改良済	未整備	
3.3.157	国道1号西線	2.78	1.58	1.20	56.8%
3.3.264	西尾張中央道	4.15	4.15	0.00	100.0%
3.4.283	七宝蟹江線	2.94	0.56	2.38	19.0%
3.5.293	津島七宝名古屋線	0.02	0.02	0.00	100.0%
3.4.304	日光大橋線	0.67	0.20	0.47	29.9%
3.4.312	弥富名古屋線	2.59	2.31	0.28	89.2%
3.4.314	今瀬才線	0.99	0.79	0.20	79.8%
3.4.328	城新線	1.42	0.54	0.88	38.0%
3.5.332	新本町線	1.82	1.82	0.00	100.0%
3.4.337	天王線	1.43	0.00	1.43	0.0%
3.3.355	温泉通線	2.18	1.43	0.75	65.6%
3.3.356	蟹江駅前線	0.17	0.00	0.17	0.0%
3.5.901	大膳線	0.74	0.18	0.56	24.3%
3.4.902	藤丸中央線	0.44	0.10	0.34	22.7%
3.3.903	南駅前線	0.38	0.00	0.38	0.0%
8.7.904	蟹江駅南北自由通路	0.08	0.00	0.08	0.0%
合計		22.80	13.68	9.12	60.0%

図 本町の道路網図

(2) 本町の市街地整備状況

本町では JR 蟹江駅の北側（桜地区）、蟹江川と日光川の間、富吉駅の西側の一部で、土地区画整理事業による面的整備が実施され、主に住居系土地利用が図られている。近年では、桜地区で、平成 26 年度に事業が完了しており、1,000 人以上人口が増加している。また、町の中心部には主要な行政施設や商業施設等が数多く立地している



No	種別	名称
1-1	役場	蟹江町役場
1-2	文化施設	産業文化会館(歴史民俗資料館・中央公民館分館)
1-3	文化施設	まちなか交流センター(みちくさの駅楽人)
1-4	文化施設	蟹江中央公民館
1-5	文化施設	蟹江町図書館
1-6	スポーツ施設	蟹江町体育館
1-7	スポーツ施設	蟹江町体育館分館
1-8	スポーツ施設	佐屋川グラウンド
1-9	スポーツ施設	学戸グラウンド
1-10	スポーツ施設	河川南グラウンド
1-11	スポーツ施設	中央ゲートボール場
1-12	スポーツ施設	河川テニスコート
1-13	スポーツ施設	河川南テニスコート
1-14	スポーツ施設	日光川ウォーターパーク
1-15	スポーツ施設	蟹江町希望の丘広場フットサルコート
1-16	その他	蟹江町保健センター
1-17	その他	蟹江町消防署
1-18	その他	蟹江町水道事務所
1-19	その他	多世代交流施設「泉人」
1-20	その他	蟹江町給食センター(Kanie E-Wave)
1-21	その他	蟹江町希望の丘広場
-	その他	蟹江警察署 ※弥富市内の仮庁舎に移転中
2-1	商業施設	ヨシツヤJR蟹江駅前店
2-2	商業施設	ヤオキスーパー本店
2-3	商業施設	ジャンボエンチャー蟹江店
2-4	商業施設	オーグフ蟹江店
2-5	商業施設	カニエ百貨センター
2-6	商業施設	ハロー蟹江店
2-7	商業施設	ピアゴ蟹江店
2-8	商業施設	Yストア蟹江食品館
2-9	商業施設	服部家具センター家具アウトレット蟹江店
2-10	商業施設	株式会社アオキスーパー富吉店

図 土地区画整理事業と町内の主要な行政施設・商業施設