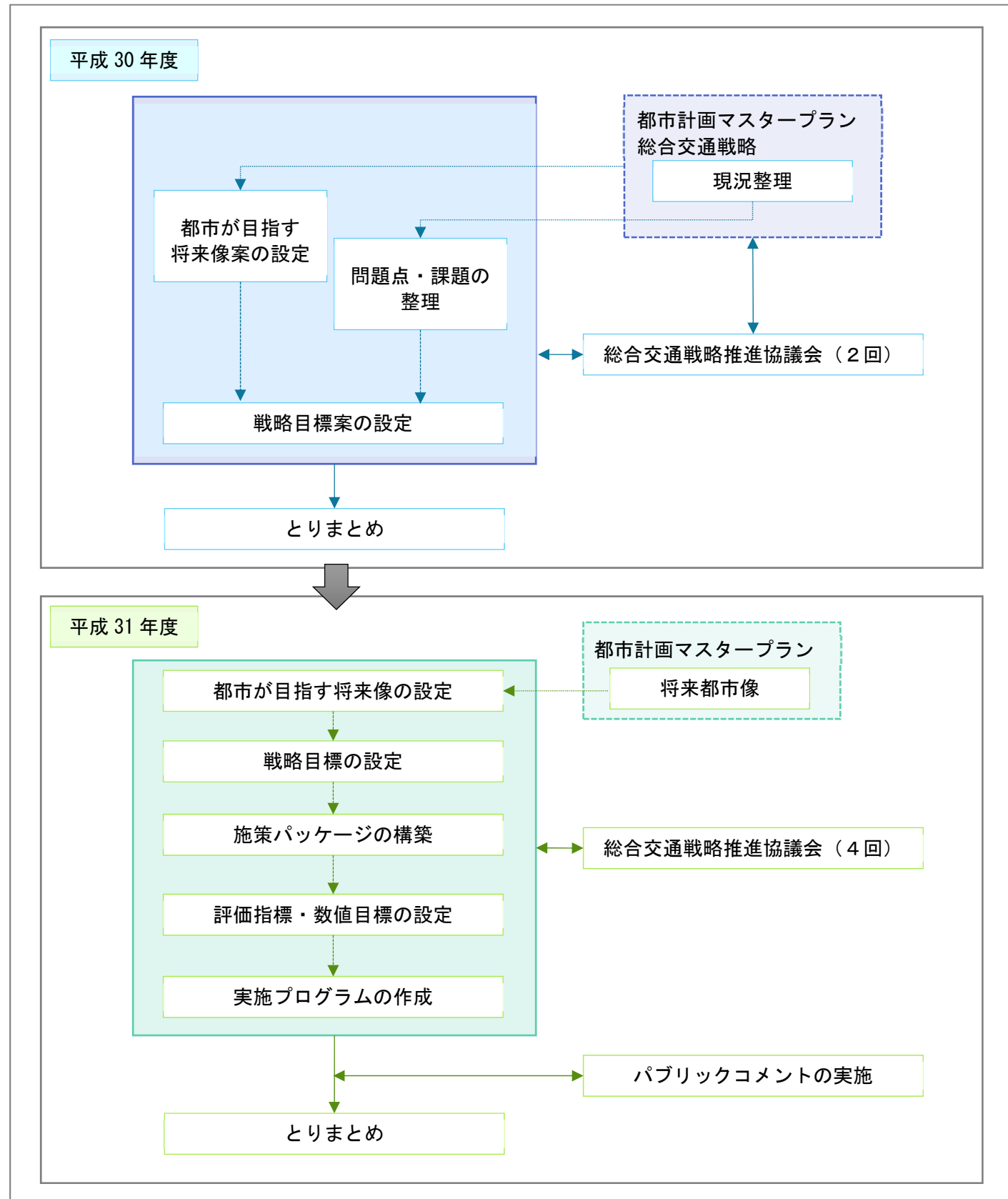


1. 策定の流れ

総合交通戦略は2か年での策定予定である。今年度に戦略目標案の設定まで行い、来年度以降、施策パッケージの構築、評価指標・数値目標の設定、実施プログラムの作成を行い、パブリックコメントを実施する。



2. 平成 30 年度策定スケジュール

本日、第 1 回の総合交通戦略推進協議会では、蟹江町の現況整理と今後のスケジュールについて説明する。また、第 2 回の同協議会では、問題点・課題の整理、都市が目指す将来像案の設定、戦略目標案の設定について説明する。なお、開催時期は平成 31 年 2 月を予定している。

平成 30 年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
総合交通戦略推進協議会の開催								設立 第1回			第2回		
都市が目指す将来像案の設定									検討				
現状の整理	社会的動向							収集・整理					
	都市の状況							収集・整理					
	道路交通の状況							収集・整理					
	公共交通の状況							収集・整理					
	その他交通の状況							収集・整理					
交通実態調査	駅・バス利用者調査							収集・整理					
町民意向の把握・整理	既存アンケート等の整理							収集・整理					
	アンケート調査結果の整理							整理					
問題点・課題の整理									検討				
戦略目標案の設定										検討			
とりまとめ											素案		
関連計画	総合計画												平成 32 年度公表(予定)
	都市計画マスタープラン							現況と課題の整理					平成 32 年度公表(予定)

第 1 回 蟹江町総合交通戦略推進協議会 (平成 30 年 11 月 26 日 (月))

- ・蟹江町の現状整理
- ・今後のスケジュール

第 2 回 蟹江町総合交通戦略推進協議会 (平成 31 年 2 月予定)

- ・問題点・課題の整理
- ・都市が目指す将来像案の設定
- ・戦略目標案の設定