

蟹江小学校 対策一覧表

地図番号	箇所	通学路の状況・危険の内容	希望された対策	現地確認実施日	海部建設事務所による対策内容／実施予定時期	公安委員会による対策内容／実施予定時期	町安心安全課による対策内容／実施予定時期	町土木農政課による対策内容／実施予定時期	学校による対策内容／実施予定時期	その他	実施予定時期まとめ	周期2年目、3年目での学校・地域からの特記意見	左記の学校・地域からの特記事項に対する機関からの回答
1	はばたき幼稚園前横断歩道 (本町八丁目29付近)	交通量が多く、横断ができない。	歩行者用信号の設置	H27.8.27		①歩道者用信号機の設置について、よく現場を調査し、設置できるか公安委員会で検討 (一検討の結果、設置は困難という結論となった) ②警察が必要に応じて交通監視をする(随時)			③今後どうしていくか検討→教師による引率と横断歩道の渡り方の指導を実施(随時)		①要望の結果、設置は困難という結論となった ②随時 ③随時	①再度引き続いて押しボタン式信号機の設置を要望 ②低学年の下校時にも立ち番を希望する。	①地理的な問題から、現在の道路状況ではやはり設置は困難である。 ②稼働できる人員の関係から限度がある。学校の先生、職員による立ち番もお願いしたい。
2	蟹江小学校北門付近 (城四丁目495番地付近)	朝の時間帯は歩行者専用道路となっているはずが、無許可で通行する車が非常に多い。	・取り締まりの強化 ・横断歩道を目立たせる	H27.8.27		④認知しやすい標識の設置(実施済み) ⑤取り締まりの強化(随時) ⑥警察と町内会とで話し合い、対策を講じていく(必要に応じて実施)	⑦看板の設置(実施済み)	⑦「止まれ」の路面標示の周りを赤くカラー舗装(実施済み)		⑧車が多すぎると、状況に応じて警察と安心安全課で周知をしていく(随時)	④実施済み ⑤随時 ⑥必要に応じて実施 ⑦実施済み ⑧随時	⑦見やすい看板をさらに設置することはできないか	⑦現在の電柱以外の場所につけようとした場合、 ・カーブミラーでは細すぎる ・道路のグリーンベルトに看板がはみ出てしまう といったことから困難である。
3	国道1号線(舟入一丁目)から北の道路 (宝一丁目17番地付近)	交通量が多い。	カラー舗装	H27.8.27				⑨道路東側にカラー舗装(実施済み)			⑨実施済み		
4	近鉄蟹江駅の地下道の南口 (宝二丁目78番地付近)	階段を上がってくる子どもたちが見えにくい。	カーブミラーの設置	H27.8.27				⑩小型ミラーの設置(実施済み)			⑩実施済み	⑩雨天時に傘を差している際、視界が遮られて見づらくなることは課題である。	

・上記の表は平成29年度末時点での対策者、内容の予定を記載しています。

・今後、関係機関及び地元調整等により対策者、内容が変更される場合があります。

特に「公安委員会による対策」は蟹江警察署から警察本部への要望の結果どうなるか不確定な面があることにご留意ください。