

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年05月18日

計画の名称	快適で利便性の高いまちづくりの推進（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～平成31年度（3年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	蟹江町												
計画の目標	<p>名古屋市の西に隣接する本町は、名古屋市のベッドタウンとして発展しており、人口減少社会に突入した我が国においても、現在まで人口を維持している。本町では、第4次蟹江町総合計画において「キラッとかにえ 明るい未来が見えるまち」を将来像とし、自然や歴史・文化などの資源と大都市近接という立地条件を活かし、子どもから高齢者までの幸せな暮らしと活動の舞台となるまちの実現を目指している。</p> <p>こうした中、1日あたりの利用者数が6千人を超えるJR蟹江駅においては、高齢者や障がい者等が旅客施設及びその周辺の歩行空間を不自由なく移動できる環境の整備が重要な課題であることから、誰もが使いやすい自由通路等の整備を行い、南北間交通の円滑化や駅へのアクセスの向上を図ることで、快適で利便性の高いまちづくりを目指す。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	983	A	983	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H29末	R1末
1	1) 駅利用者のうち踏切を利用する人の割合を減少する。 1) 駅利用者のうち、踏切を渡って駅を利用する人の割合	38%	%	38%
2	2) 駅北側の市街化区域人口を増加する。 2) 駅北側の市街化区域内人口の増	2753人	人	2753人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	蟹江町	直接	蟹江町	S街路	改築	(都)蟹江駅南北自由通路	自由通路整備約80m	蟹江町						983		-	
		新規計画「カいてき・二ぎやか・エキ周辺整備」へ移行																		
											小計						983			
											合計						983			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
蟹江町産業建設部まちづくり推進課において実施	令和元年度に事後評価を実施
	公表の方法
	蟹江町のホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	事後評価は、新規計画「カいてき・ニぎやか・エキ周辺整備」と併せて行う。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	—
特記事項（今後の方針等）	
<p>【効果を持続させるテーマ】 新規計画「カいてき・ニぎやか・エキ周辺整備」において、引き続きJR蟹江駅周辺の整備を行っていく。</p> <p>【効果を持続させるための基本的な考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> 引き続き、JR蟹江駅自由通路の整備や駅前広場の整備を行っていくことで、周辺住民や駅利用者が安全に通行できる空間を確保する。 現在コミュニティバスが駅前広場に乗り入れしていないため、交通結節点としての機能を発揮していないが、駅前広場を整備することで、乗り入れが可能となり、交通結節拠点としての機能を強化する。併せて、公共交通の利用促進を図る。 駐輪場を整備することにより、自家用車に頼らない環境にやさしい交通手段の確保に寄与する。 <p>【想定される事業案】</p> <ul style="list-style-type: none"> JR蟹江駅南北駅前広場の整備 JR蟹江駅南北自転車駐輪場の整備 （都）南駅前線の整備 	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	38%
	最終実績値	%
2	最終目標値	2753人
	最終実績値	人