

議案第1号

名古屋都市計画道路の変更(愛知県決定)

- 1.都市計画道路中、3・4・337号天王線を全線廃止する。
- 2.都市計画道路中、3・4・283号七宝蟹江線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	
幹線街路	3・4・283	七宝蟹江線	あま市富塚先速	海部郡蟹江町舟入二丁目	あま市七宝町沖之島九之坪	約8,780m	地表式	2車線	16m	名鉄津島線、JR関西本線及び近鉄名古屋線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差11箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

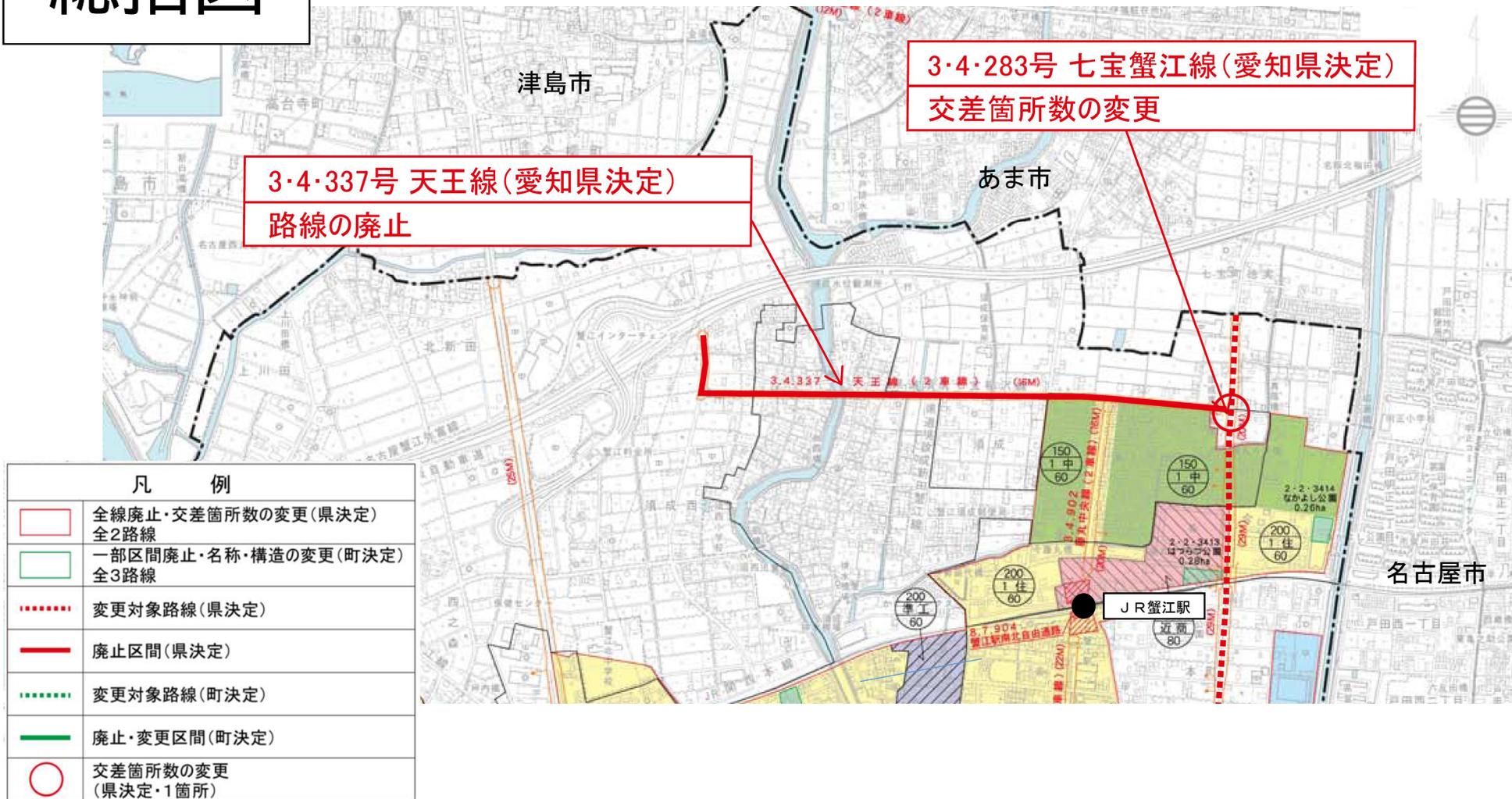
理 由

都市計画決定当時から社会経済情勢が変化したこと等を踏まえ、その必要性等を検証した結果、3・4・337号天王線を全線廃止する。

上述の変更に伴い、3・4・283号七宝蟹江線の構造を変更するものである。

総括図

3・4・337号 天王線（県決定）
 3・4・283号 七宝蟹江線（県決定）



計画図

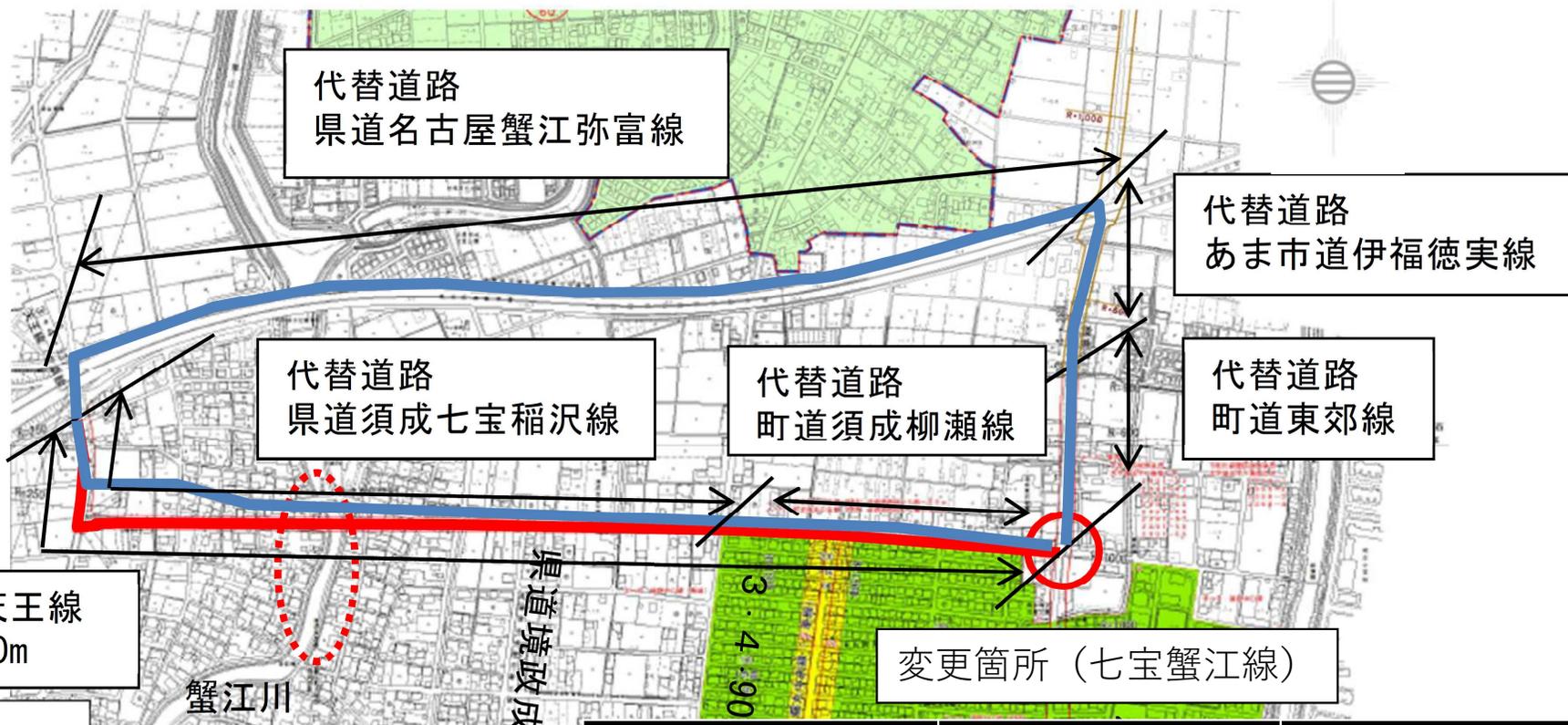
3・4・337号 天王線（県決定）
 3・4・283号 七宝蟹江線（県決定）



対 照		
決定主体	変更前	変更後
県	— (yellow)	— (red)
町	— (yellow)	— (green)

3・4・337号 天王線（県決定）

3・4・283号 七宝蟹江線（県決定）



3・4・337号天王線
廃止区間 L=1,430m

- 廃止区間
- 代替道路
- 交差箇所数変更
- ⋯ 須成祭会場

	新	旧
構造	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	幹線道路と平面交差12箇所
	幹線道路と平面交差11箇所	幹線道路と平面交差12箇所

名古屋都市計画道路の変更（愛知県決定）

事 項	時 期	備 考
住 民 説 明	令 和 3 年 9 月	
案 の 申 し 出	令 和 3 年 10 月 13 日	
町 意 見 照 会	令 和 3 年 10 月 29 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 3 年 11 月 12 日 から 令 和 3 年 11 月 29 日 まで	縦 覧 者 1 名 意 見 書 提 出 (有)・無)
町 意 見 照 会 回 答	令 和 4 年 2 月 上 旬	以 下 予 定
愛 知 県 都 市 計 画 審 議 会	令 和 4 年 2 月 中 旬	
決 定 告 示	令 和 4 年 3 月 下 旬	