

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月30日

計画の名称	かいてき・ニぎやか・エキ周辺整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	蟹江町												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・進展する少子・超高齢化への対応として、町の北の玄関口であるJR蟹江駅周辺地区の公共交通の充実を図る。 ・JR蟹江駅周辺を歩行者が安全・安心に通行することのできるまちづくりを推進する。 ・駅周辺を整備することにより、魅力向上を図り、人口を増加させることで駅周辺の賑わいを推進する。 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,245	A	2,196	B	0	C	49	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	2.18	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値	最終目標値 (R6末)
1	公共交通(鉄道・コミュニティバス)の実績数値(人/日):公共交通利用者数を7,550人/日から7,560人/日に増加させる。 公共交通(鉄道・コミュニティバス)の実績数値(人/日) JR蟹江駅における1日当たりの鉄道利用者数及びコミュニティバス(オレンジコース、日曜便)における1日当たりのバス利用者数を集計する。	7550人	人	7560人
2	駅利用者のうち、踏切を利用する人の割合(%):JR蟹江駅利用者のうち踏切を利用する人の割合を30.5%から13.9%へ減少させる。 駅利用者のうち、踏切を利用する人の割合(%) JR蟹江駅の利用者のうち、踏切(須成踏切・東郊線踏切)を利用する人の割合を集計する。	31%	%	14%
3	駅周辺の住民の満足度:JR蟹江駅周辺住民の当該駅に対する満足度を27.3%から46.7%に向上させる。 駅周辺住民満足度(%) 駅周辺住民のJR蟹江駅に対する満足度をアンケート調査の実施により集計する。	27%	%	47%
4	駅周辺新築物件数(件/年):JR蟹江駅周辺の年間新築着工件数を12件/年から26件/年に増加させる。 駅周辺の新築物件数(件) JR蟹江駅周辺(駅から半径500m圏内)における年間新築物件数を、建築確認申請の申請件数から集計する。	12件	件	26件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	蟹江町	直接	蟹江町	-	-	都市・地域交通戦略推進事業(JR蟹江駅周辺地区)	自由通路、鉄道構造物(橋上駅舎)等	蟹江町						1,296	2.20	-	
												小計						1,296		
道路事業	A01-002	街路	一般	蟹江町	直接	蟹江町	S街路	新設	(都)南駅前線	街路整備約170m	蟹江町						900		-	
												小計						900		
										合計							2,196			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	蟹江町	直接	蟹江町	-	-	情報発信事業	情報発信事業	蟹江町						2	-	
		都市・地域交通戦略推進事業（JR蟹江駅周辺地区）（A-1）と一体的に実施することにより、公共交通等の利用促進を図る。																	
	C13-002	都市交通	一般	蟹江町	直接	蟹江町	-	-	乗降サイン・公衆用トイレ設置事業	乗降サイン・公衆用トイレ	蟹江町						47	-	
		都市・地域交通戦略推進事業（JR蟹江駅周辺地区）（A-1）と一体的に実施することにより、駅利用者の利便性の向上を図る。																	
											小計						49		
											合計						49		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	429				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	429				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	429				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備

計画の名称	カいてき・ニぎやか・エキ周辺整備		
計画の期間	令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間)	交付団体	蟹江町

