



蟹江町

総合交通戦略

～多様な交通手段で人の暮らしを支えるやさしいまち～

令和2年3月 蟹江町



蟹江町総合交通戦略

【計画編】

— 目次 —

1	蟹江町総合交通戦略について	1
1-1	計画策定の目的	1
1-2	計画の対象区域	2
1-3	蟹江町の概況	3
2	現況分析・課題整理	4
2-1	蟹江町の現状	4
2-2	問題点の整理	11
2-3	課題の抽出	14
3	交通の将来都市像の設定	16
4	戦略目標と基本方針	18
4-1	交通の将来都市像を踏まえた戦略目標	18
4-2	交通の将来都市像を踏まえた基本方針	19
5	施策体系化	25
5-1	施策パッケージ A:名古屋都心へのアクセス性を向上する充実した都市基盤の強化	28
5-2	施策パッケージ B:誰もが気軽に移動できる公共交通サービスの確保	32
5-3	施策パッケージ C:町民の移動と暮らしを支える安心・安全・快適な交通基盤の整備	36
5-4	施策パッケージ D:地域一体となって取り組む多様な交通手段への意識づくり	44
6	実施プログラム	47

7 評価指標 49

7-1 評価指標①:公共交通機関の不満足度.....50

7-2 評価指標②:町内全駅の鉄道乗降客数.....51

7-3 評価指標③:お散歩バス1便当たりの利用者数.....52

7-4 評価指標④:都市計画道路の改良済延長.....53

7-5 評価指標⑤:交通事故件数.....54

7-6 評価指標⑥:幹線道路の平均旅行速度.....55

7-7 評価指標⑦:避難所・避難路整備などの防災対策に関する不満足度.....56

7-8 評価指標⑧:自転車や公共交通機関を利用するように心がけている割合.....57

8 事業推進体制 58

9 評価改善の仕組み 59

蟹江町総合交通戦略

【資料編】

— 目次 —

1 都市の特性	1
1-1 人口	1
1-2 道路網	12
1-3 市街地整備状況	18
2 道路交通の特性	19
2-1 自動車交通量・混雑度	19
2-2 交差点・踏切	22
2-3 自動車保有台数	28
2-4 運転免許人口	29
3 公共交通の特性	30
3-1 鉄道	30
3-2 バス	34
3-3 公共交通空白地	38
4 交通行動の特性	50
4-1 内々・内外(外内)の移動状況	50
4-2 交通分担率の推移	54
4-3 外出困難者の有無	56
4-4 外出目的の推移	57

5 その他交通の特性 59

5-1 タクシー 59
5-2 自転車駐車場 64
5-3 駅舎 68
5-4 駅前広場 69
5-5 交通安全施設 72
5-6 交通事故 73
5-7 運転免許自主返納 77
5-8 緊急輸送道路 79
5-9 CO₂ 排出量の推移 83

6 既存アンケート整理 85

6-1 バス利用者アンケート 85
6-2 住民意識調査 88

巻末資料 89

巻末資料-1 蟹江町総合交通戦略推進協議会設置要綱 89
巻末資料-2 蟹江町総合交通戦略推進協議会委員・オブザーバー名簿 91
巻末資料-3 蟹江町総合交通戦略策定経緯 94
巻末資料-4 用語集 95