

# 蟹江町総合交通戦略(案)

～多様な交通手段で人の暮らしを支えるやさしいまち～



令和2年2月

蟹江町



# 蟹江町総合交通戦略

## 【計画編】

### — 目次 —

<b>1</b>	<b>蟹江町総合交通戦略について</b>	<b>1</b>
1-1	計画策定の目的	1
1-2	計画の対象区域	2
1-3	蟹江町の概況	3
<b>2</b>	<b>現況分析・課題整理</b>	<b>4</b>
2-1	蟹江町の現状	4
2-2	問題点の整理	11
2-3	課題の抽出	14
<b>3</b>	<b>交通の将来都市像の設定</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>戦略目標と基本方針</b>	<b>18</b>
4-1	交通の将来都市像を踏まえた戦略目標	18
4-2	交通の将来都市像を踏まえた基本方針	19
<b>5</b>	<b>施策体系化</b>	<b>25</b>
5-1	施策パッケージ A:名古屋都心へのアクセス性を向上する充実した都市基盤の強化	28
5-2	施策パッケージ B:誰もが気軽に移動できる公共交通サービスの確保	32
5-3	施策パッケージ C:町民の移動と暮らしを支える安心・安全・快適な交通基盤の整備	36
5-4	施策パッケージ D:地域一体となって取り組む多様な交通手段への意識づくり	44
<b>6</b>	<b>実施プログラム</b>	<b>47</b>

**7 評価指標 ..... 49**

7-1 評価指標①:公共交通機関の不満足度.....50

7-2 評価指標②:町内全駅の鉄道乗降客数.....51

7-3 評価指標③:お散歩バス1便当たりの利用者数.....52

7-4 評価指標④:都市計画道路の改良済延長.....53

7-5 評価指標⑤:交通事故件数.....54

7-6 評価指標⑥:幹線道路の平均旅行速度.....55

7-7 評価指標⑦:避難所・避難路整備などの防災対策に関する不満足度.....56

7-8 評価指標⑧:自転車や公共交通機関を利用するように心がけている割合.....57

**8 事業推進体制 ..... 58**

**9 評価改善の仕組み ..... 59**

# 蟹江町総合交通戦略

## 【資料編】

### — 目次 —

<b>1 都市の特性</b> .....	<b>1</b>
1-1 人口 .....	1
1-2 道路網 .....	12
1-3 市街地整備状況 .....	18
<b>2 道路交通の特性</b> .....	<b>19</b>
2-1 自動車交通量・混雑度 .....	19
2-2 交差点・踏切 .....	22
2-3 自動車保有台数 .....	28
2-4 運転免許人口 .....	29
<b>3 公共交通の特性</b> .....	<b>30</b>
3-1 鉄道 .....	30
3-2 バス .....	34
3-3 公共交通空白地 .....	38
<b>4 交通行動の特性</b> .....	<b>50</b>
4-1 内々・内外(外内)の移動状況 .....	50
4-2 交通分担率の推移 .....	54
4-3 外出困難者の有無 .....	56
4-4 外出目的の推移 .....	57

**5 その他交通の特性 ..... 59**

5-1 タクシー ..... 59  
5-2 自転車駐車場 ..... 64  
5-3 駅舎 ..... 68  
5-4 駅前広場 ..... 69  
5-5 交通安全施設 ..... 72  
5-6 交通事故 ..... 73  
5-7 運転免許自主返納 ..... 77  
5-8 緊急輸送道路 ..... 79  
5-9 CO<sub>2</sub> 排出量の推移 ..... 83

**6 既存アンケート整理 ..... 85**

6-1 バス利用者アンケート ..... 85  
6-2 住民意識調査 ..... 88

**巻末資料 ..... 89**

巻末資料-1 蟹江町総合交通戦略推進協議会設置要綱 ..... 89  
巻末資料-2 蟹江町総合交通戦略推進協議会委員・オブザーバー名簿 ..... 91  
巻末資料-3 蟹江町総合交通戦略策定経緯 ..... 94  
巻末資料-4 用語集 ..... 95